#  Guindaste de torre / Башенный поворотный кран 245 EC-H 12 FR.tronici 245 EC-H 12 Litromicं 



550 HC
86,7 m
FEM
(3) (3)

Hubhöhe
Hoisting height/ Hauteur sous crochet / Altezza di sollevamento
Altura bajo gancho / Altura de montagem / Высота подъема


Weitere Hubhöhen, Auslegerlängen sowie Klettern im Gebäude auf Anfrage. / Further hoist heights and jib lenghts as well as

- Weitere hinside the building on request. / Autres hauteurs sous crochet et longueurs de fleche ainsi que hissage dans le batiment sur demande. / Ulteriori altezze gancio, lunghezze braccio cosi come telescopaggio all'interno dell'edificio: su richiesta. / Para alturas bajo gancho superiores, otros alcances y trepado en el interior del edificio, consultar. / Outras alturas de elevação, comprimentos de lança e subida no edificio: sob consulta./ Другие высоты подъема, длины стрелы и самоподъем в здании - по запросу.



| $5$ | $\leftrightarrow$ stufenlos / stepless/régl. continu regl. progressiva/ sin escalones/sem degraus бесступенматый kg $\mathrm{m} / \mathrm{min}$ |
| :---: | :---: |
| 45 kW FU <br> WIW 260 MZ 4025 Lagen <br> Layers <br> Couches <br> Avvolgimenti <br> Camadas <br> Capas <br> Слоёв | 1. $\begin{array}{rrr}12000 & 0 & 0 \\ 1150 & 0 & \leftrightarrow 94\end{array}$ |



## 65 kW FU WIW 280 MZ 4017 Lagen Layers




[^0]



LM 2 Abweichende Geschwindigkeiten und Betriebsbedingungen. Variant speeds and service conditions. / Vitesses et conditions de fonctionnement différentes. / Differenti velocità e condizioni di funzionamento. / Otras velocidades y caracteristicas de funcionamiento. / Outras velocidades e caracteristicas de funcionamento. / Нестандартные скорости и условия экспллатации.
(20,

[^1]

Upper part of crane / Partie supérieure de grue / Parte superiore della gru $\begin{array}{llllll}\text { Parte superior grúa/Parte superior do guindaste/Верхняя часть крана } & \mathbf{L}(\mathrm{m}) & \text { B (m) } & \mathbf{H}(\mathrm{m}) & \mathbf{k g}\end{array}$
$\frac{98}{2}$ Drehbuhne / Slewing platform / Ensemble plataforma de giro / Plataforma giratória Поворотная платформа

Turmspitze / Tower head section / Porte-fléche Testa porta-braccio / Cabeza de torre / Cabeça de apaio de lança / Oronовок башни

| 3 | 1 | Hubwerkseinheit/Hoist gear unit/Treuil de levage <br> Gruppo meccanismo sollevamento/Mecanismo de |
| :--- | :--- | :--- | Gruppo meccanismo sollevamento / Mecanismo de грузовой лебедки

## 1 L



5,40


5,40
2,74
2,64

Gegenausleger-Kopfstück / Counter-jib head

Pointe de contre-fleche / Testa di controbraccio Tramo punta de contrapluma / Cabeça de contralança/Концевая секция консоли противовеса

2,42
2,42
0,92
2850

Gegenausleger-Anlenkstück / Counter-jib heel
section / Pied de contre-fleche / Settore articolato di controbraccio / Tramo primero-contrapluma Base articulada da contra-lança / Корневая секция консоли противовеса
$\begin{array}{lll}6 & 1 & G e g e n a u s l e g e r-Z w i s c h e n s t u ̈ c k / ~ I n t e r m e d i a t e ~\end{array}$
Gegenausleger-Zwischenstück / Intermediate
counter-jib section / Elément interm, de contre-flèche
Spezzone di controbraccio / Tramo intermedio de
contrapluma/ Peça suplementar da contra-lança
Промежуточная секция консоли противовеса

| 7 | 1 | Ausleger-Anlenkstück / Jib heel section / Pied de flèche / Sezione articolata braccio / Pluma tramo primero / Base articulada de lança/ Корневая секция стрепы |  | 12,26 | 1,86 | 1.96 | © 2980 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 8 | $\begin{aligned} & 1 \\ & 1 \\ & 1 \\ & 1 \\ & 1 \\ & 1 \end{aligned}$ | Ausleger-Zwischenstück / Intermediate jib section Elément intermédiaire de fléche / Sezione intermedia braccio / Tramo intermedio pluma / Peça suplementar da lança / Промежуточная секция стрелы |  | $\begin{array}{r} 10,40 \\ 10,40 \\ 12,30 \\ 5,30 \\ 10,40 \\ 5,30 \end{array}$ | $\begin{aligned} & 1,63 \\ & 1,63 \\ & 1,63 \\ & 1,63 \\ & 1,63 \\ & 1,63 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,85 \\ & 1,85 \\ & 1,85 \\ & 1,85 \\ & 1,85 \\ & 1,85 \end{aligned}$ | 61680 $\oplus 1610$ 51840 $6 \quad 585$ 0 6 6 6 |
| 9 | 1 | Ausleger-Kopfstück / Jib head section / Pointe de fièche / Punta braccio / Tramo punta de pluma Cabeça de lança / Концевая секция стрелы |  | 1,70 | 1,84 | 2,05 | (1) 300 |
| 10 | 1 | Laufkatze und Lasthaken / Trolley and hook Chariot de distribution et crochet / Carrello con gancio / Carrito y gancho / Carro de ponte e gancho / Грузовая тележка и грузовой крюк |  | 1,89 | 1,83 | 1,20 | 1150 |

## Tugrin $\begin{aligned} & \text { Tower / Mât/Torre } \\ & \text { Torre / Torre / Башня }\end{aligned}$

| 11 | $\begin{array}{r} 9 \\ 11 \\ 13 \end{array}$ | Turmstück / Tower section Elément de mât / Elemento di torre Tramo torre / Torre / Башенная секция |  | $\begin{aligned} & 290 \mathrm{HC} \\ & 390 \mathrm{HC} \\ & 550 \mathrm{HC} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4,14 \\ & 6,28 \\ & 6,28 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,30 \\ & 2,45 \\ & 2,45 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,30 \\ & 2,45 \\ & 2,45 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2300 \\ & 5050 \\ & 6480 \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 12 | 1 | Turmstück lang / Long tower section / Elément de mât long / Elemento di torre, lungo / Tramo de torre largo Peça de torre, comprida / Башенная секция, длинная |  | 290 HC | 12,42 | 2,30 | 2,30 | 5770 |
| 13 | 1 | Grundturmstück / Base tower section / Mât de base / Elemento di torre base Tramo base Peça de base de torre / Секция основания |  | 290 HC | $8,85(12,42)$ | 2,30 (2,30) | 2,30 (2,30) | 4830 (7940) |

Klettereinrichtung Climbing equipment/ Equipement de télescopage / Attrezzatura per allungamento della gru

| 14 | 1 | Führungsstück tèlescopique cp Torre de montaje Направляющая |
| :---: | :---: | :---: |
| 15 | 1 | Hydraulikanlag climbing cross m télescopage / Si Sistema hidráulico tavessa de apoio наращивания |

Equipo de trepado / Acesórios p. subida no edificio / Обоима наращивания

| 16 | 4 | Ausgleichsschwinge mit Schwingenlager / Pivot for wheel box / Chape pour bogie / Bilanciere di equilibratura con cuscinetto bilanciere / Balancin / Balancim com suporte / Балансир с шарнирной опорой | $\frac{8}{2}$ |  | $\begin{aligned} & 390 \mathrm{HC} \\ & 550 \mathrm{HC} \end{aligned}$ | 1,60 | 0.72 | 1,48 | 1390 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 17 | $\begin{aligned} & 2 \\ & 4 \\ & 4 \end{aligned}$ | Fahrschemel mit Antrieb / Rail bogie with drive Bogie moteur / Telaio con gruppo propulsore Caja rodillo motriz / Quadro sem grupo de propulsão Подрамник с приводом | $\begin{gathered} \dot{0} 0 \\ 1 \end{gathered}$ | 最 ${ }^{\text {为 }}$ | $\begin{aligned} & 290 \mathrm{HC} \\ & 390 \mathrm{HC} \\ & 550 \mathrm{HC} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,63(1,46) \\ & 1,40 \\ & 1,45 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0,92(0,84) \\ & 0,75 \\ & 0,82 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0,95(0,87) \\ & 0,65 \\ & 0,72 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1690(920) \\ & 920 \\ & 1690 \end{aligned}$ |
| 18 | $\begin{aligned} & 2 \\ & 4 \\ & 4 \end{aligned}$ | Fahrschemel ohne Antrieb / Rail bogie without drive Bogie fou / Telaio senza gruppo propulsore / Caja rodillo conducido / Quadro com grupo de propulsāo Подрамник без привода | $\begin{gathered} \hline \sigma \\ \hline 1 \end{gathered}$ | $\pi^{H}$ | $\begin{aligned} & 290 \mathrm{HC} \\ & 390 \mathrm{HC} \\ & 550 \mathrm{HC} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,37(1,15) \\ & 1,10 \\ & 1,30 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0,62(0,60) \\ & 0,60 \\ & 0,40 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0,95(0,87) \\ & 0,65 \\ & 0,72 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1340(880) \\ & 880 \\ & 1340 \end{aligned}$ |
| 19 | $\begin{aligned} & 1 \\ & 1 \\ & 2 \end{aligned}$ | Tragholm lang / Long support arm / Longeron long Longherone lungo / Brazo soporte largo / Travessa comprida / Несуцая балка, длинная | $\square$ | $\pi^{r}$ | $\begin{aligned} & 290 \mathrm{HC} \\ & 390 \mathrm{HC} \\ & 550 \mathrm{HC} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 9,10(11,95) \\ & 11,82 \\ & 7,32 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0,80(0,82) \\ & 0,92 \\ & 0,92 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0,80(0,80) \\ & 0,93 \\ & 0,93 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1650(2200) \\ & 3515 \\ & 2330 \end{aligned}$ |


() Angaben in Klammern gelten für 8 m -Unterwagen. / The data in brackets are valid for an undercarriage of 8 m . / Les données techniques indiquées entre parenthèses sont valables pour un châssis de 8 m . / Caratteristiche in (..) valgono per carro di 8 m . / Los datos entre paréntesis son válidos para carro de 8 m . Características em (..) válidas pelo chassis de 8 m . / Данные в скобках огносятся к 8-метровой опорной раме

- Einzelgewichte. / Single weights. / Poids individuels. / Singoli pesi. / Pesos unitarios. / Pesos de peças componentes. / Индивидуальный вес.

Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewahr. / This information is supplied without liability. / Ces renseignements sont sans garantie. / Tutte le indicazioni fornite senza garanzia./Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada. / Declinamos quaiquer responsabilidade quanto à informaçāo fornecida. / Bсе данные указаны без обязательств.


[^0]:    ** Weitere Hublastdaten: siehe Betriebsanleitung. / Further hoist load data: see instruction manual. / Autres données de la charge de levage: voir manuel d'instruction. / Altri dati sui carichi sollevati: consultare il manuale d'istruzione. / Alturas bajo grancho superiores segün manual. / Outras tabelas de carga: consultar manual de instruçōes. / Другие данные по весу поднимаемых грузов: см. инструкцию по эксплуатации.

[^1]:    Liternaist: kVA reduzierbar bei zu geringer Netz-Anschlussleistung, siehe BAL. / kVA can be reduced in case of too little power of the mains, see instruction manual. / kVA peut être réduit en cas de trop faible puissance du réseau, voir manuel d'instruction. / kVA riducibili in caso di potenza di rete ridotta (si vedia manuale uso e manutenzione)/ kVA variable para potencia de red demasiado pequeña, ver Manual de instrucciones. / kVA reduzivel no caso de capacidade da rede elétrica muito baixa, ver manual de instruçōes. / Копичество кВА может быть сокращено до минимальной общей потребпяемой мощности, см. инструкцию по эксплуатации.

